PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE
< AL - DROG >
mgr inż. Albin Chomicki
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZOZOWA NR.8
(tel. 603-632-093; e-mail:aldrog@interia.pl)

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWY DROGI
Ul. KOSOWSKIEJ
m.MOSZCZENICA
GM. MOSZCZENICA woj.Łódź

Branża: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Inwestor: GMINA MOSZCZENICA UL. KOSOWSKA 1
97-310 Moszczenica

Projektant:…….

Piotrków Trybunalski PAŹDZIERNIK 2016r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181) z pózn. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) z pózn. zmianami. ;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.) z pózn. zmianami. ;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) z pózn. zmianami. ;

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu Drogowego
Opracowanego w związku z Rozbudową drogi ul. Kosowska w m. Moszczenica

3.Opis stanu istniejącego i charakterystyka ruchu drogowego.

Aktualnie projektowana droga posiada nawierzchnię asfaltową w stanie technicznym – uniemożliwiającym bezpieczną komunikację. Droga posiada jednostronny chodnik , po którym odbywa sie zarówno ruch pieszy jak i rowerowy. Stwarza to poważne zagrożenie. Jezdnia na znacznym odcinku objętym opracowaniem posiada znaczne ubytki i nierówności.
Istniejące oznakowanie jest dostosowane do aktualnie odbywającego sie na niej ruchu drogowego.
Pas drogi objęty projektem rozbudowy nie posiada wydzielonych miejsc pod przystanki autobusowe, a także znaczna część ulic podporządkowanych nie posiada stosownego oznakowania. Ulica Kosowska nie posiada oznakowania poziomego. Ruch pieszy poprzeczny odbywa sie w sposób nie uporządkowany, stwarzając tym samym poważne zagrożenia w ruchu drogowym.

4. Stan projektowany

W projektowanej organizacji ruchu zaproponowano utrzymanie pierwszeństwa przejazdu dla objętej projektem rozbudowy- ul. Kosowską.
Sposób oznakowania pokazano w części graficznej Projektu Organizacji Ruchu.
Zastosowane znaki powinny posiadać odpowiednie atesty i aprobaty techniczne zezwalające do stosowania na drogach na terenie kraju. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.
Wykaz znaków pionowych :

D-6 - 18 szt
A-7 - 16 szt

D-18 - 6 szt.
D-18A- 2 szt.
D-2 - 1 szt
D-1- 9 szt.
C-13 - 6 szt.
C-13A- 2 szt.
T-6b - 2 szt.
C 16/13 - 3 szt.
C-9 - 2 szt.
C-10- 1 szt.
F-10 - 2 szt.
D-5 - 2 szt.
T-6A - 3 szt.
tabliczka T-29 - 2 szt.
Wykaz znaków poziomych:
Znak P-6
Znak P-4
Znak P-1e
Znak P-10
Znak P-11
Znak P-17
Znak P-14
Znak P-8a strzałka kierunkowa na wprost
Znak P-8b strzałka kierunkowa w lewo

Znak P-8d strzałka kierunkowa w prawo
Znak P-8e strzałka kierunkowa na wprost i w lewo
Znak P-8f strzałka kierunkowa na wprost w prawo
Znak P-21a - powierzchnie wyłączone z ruchu

Termin wprowadzenia stałej Organizacji Ruchu : **do 30 grudnia 2018r.**

5. Zalecenia końcowe i uwagi.

Wszystkie znaki winny odpowiadać wymogą rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz..2181)z pózn. zmianami.